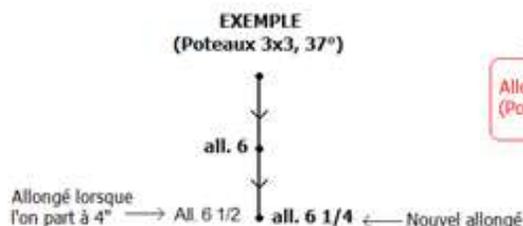


ANNEXE A

PERÇAGE POUR POTEAU DE MILIEU DE DESCENTE

| DEGRE | 3 X 3 | 2 X 2 | |
|-------|---------|---------|--|
| 20 | 1 1/16 | 3/4 " | La mesure dans le tableau indique de combien le perçage va descendre en «ressortant» du poteau, selon la grosseur du poteau et l'angle de la descente. |
| 21 | 1 1/8 | 3/4 " | |
| 22 | 1 3/16 | 13/16" | Voici comment calculer le nouvel allongé lorsque ce n'est pas déjà fait par le mesureur. |
| 23 | 1 1/4 | 7/8" | |
| 24 | 1 5/16 | 7/8" | 1. Prendre l'allongé de la descente du haut et soustraire la mesure correspondante dans le tableau. Ce résultat est le perçage du poteau de milieu de descente. |
| 25 | 1 3/8 | 15/16" | |
| 26 | 1 7/16 | 1" | 2. Comme la mesure a été prise à 4" et non au perçage réel calculé en (1), il faut faire la différence entre le perçage réel et le perçage mesuré à 4", puis on l'additionne à l'allonge du poteau de bas de descente. |
| 27 | 1 1/2 | 1 1/16 | |
| 28 | 1 5/8 | 1 1/16 | NOUVEL ALLONGE DU POTEAU DU BAS = ALLONGE POTEAU DU HAUT - DONNÉE TABLEAU - 4" + ALLONGE POTEAU DU BAS |
| 29 | 1 11/16 | 1 1/8 | |
| 30 | 1 3/4 | 1 1/8 | *S'il y a plus de deux descentes en ligne, procéder de la même façon pour chaque allongé en commençant par le haut. |
| 31 | 1 13/16 | 1 3/16 | |
| 32 | 1 7/8 | 1 1/4 | **Si tous les poteaux de descente ont la même grosseur, les allongés obtenus devraient normalement être similaires. |
| 33 | 1 15/16 | 1 5/16 | |
| 34 | 2" | 1 3/8 | |
| 35 | 2 1/8 | 1 3/8 | |
| 36 | 2 3/16 | 1 7/16 | |
| 37 | 2 1/4 | 1 1/2 | |
| 38 | 2 5/16 | 1 9/16 | |
| 39 | 2 7/16 | 1 5/8 | |
| 40 | 2 1/2 | 1 11/16 | |
| 41 | 2 5/8 | 1 3/4 | |
| 42 | 2 11/16 | 1 13/16 | |
| 43 | 2 13/16 | 1 7/8 | |
| 44 | 2 7/8 | 1 15/16 | |
| 45 | 3" | 2" | |



CALCUL:
 $6 - 2 \frac{1}{4} - 4 + 6 \frac{1}{2} = \text{all. } 6 \frac{1}{4}$

Dans cet exemple, la règle du mesureur pour la descente du bas partait à 4" alors que le perçage réel sera à 3 3/4 (1/4 plus bas). C'est pourquoi le nouvel allongé est 1/4 plus bas que l'allongé mesuré en partant à 4".

